



198323, г. Санкт-Петербург,
п. Горелово, ул. Заречная, д. 4
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-50 - офис
Тел./Факс: +7 (812) 454-11-51 - сервис
office@hako.ru, www.hako.ru

Нako-Citymaster 2000 стандарт (2-х щёточный узел)

Нako-Citymaster 2000 стандарт – новое измерение: высокопроизводительная, бескомпромиссная и компактная вакуумная подметальная машина для коммунальной уборки. Снижение затрат и экономичность благодаря наличию опции "зимний режим" для круглогодичного применения. Уличная подметальная машины для многоцелевого использования.



Двигатель евро 5: 4-х цилиндровый турбодизель, с жидкостным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива VW VW 2,0 L-4V-CR-DPF EURO V с необслуживаемым сажевым фильтром (закрытая система), водяное охлаждение отвода ОГ, охлаждение надувочного воздуха. Рабочий объем: 1,968 см³. Мощность 75 кВт (102 л.с.) при 3000 об/мин. Максимальный вращающий момент 285 Nm при 1700 об/мин. Рабочая скорость вращения 1900-2300 об/мин 3 ступени, регулировка рабочей скорости вращения с помощью контактного щупа.

Топливный бак: 56 литров, индикатор уровня топлива в кабине оператора

Привод: гидростатический привод с электронным управлением. Круиз-контроль и включаемая блокировка дифференциала (задней оси) в качестве опции. Кнопка реверсивного режима на щёточном управлении для уборки при движении назад для выметания углов 90° и т.п.

Скоростные режимы:
транспортный режим: 0-50 км/ч бесступенчато,
рабочий режим: 0-15 км/ч бесступенчато
режим заднего хода: 0-25 км/ч в транспортном режиме, 0-15 км/ч в рабочем режиме

Шасси и управление: сварная рама с выгибом в передней части; жесткие мосты на продольных рычагах подвески и тяге Панара, подвеска на винтовых пружинах; дополнительный резиновый упругий элемент и гидравлические амортизаторы.

Гидростатическое рулевое управление колёсами передней оси с дополнительно включаемым режимом управления поворотом колёс обеих осей.

Дополнительная обработка антикоррозионным защитным воском всех нелакированных, но оцинкованных поверхностей гидравлической

системы, а также других оцинкованных элементов.

Тормозная система: двухконтурная тормозная система с усилителем тормозного привода и регуляторами тормозного усилия, действующими в зависимости от нагрузки автомобиля, на передней и задней осях; автоматическая настройка тормозных механизмов, механический стояночный тормоз задних колёс.

Кабина: двухместная комфортабельная кабина, выполненная в виде пространственной рамы с высокопрочными специальными профилями и пластиковой облицовкой. Стандартное тонированное панорамное лобовое стекло из триплекса, с обогревом, обеспечивающее прекрасный обзор. Двери с большой площадью остекления, со сдвижными окнами (вперед-назад). Водяное отопление с трёхступенчатым обдувом и 6-тью воздушными форсунками для лобового стекла и боковых стекол, а также самой кабины. Складные зеркала заднего вида. Включатели на рулевой колонке: указатель поворота, стеклоомыватель с устройством для прерывистого включения, ближний и дальний свет, а также звуковой сигнал. Регулируемая по высоте и углу наклона рулевая колонка. Комфортное сиденье водителя с демпфирующей подвеской, регулируемое в соответствии с весом и ростом водителя, с регулируемой спинкой. Сиденье для второго оператора с регулируемой спинкой. Оба сиденья оснащены автоматическими трехточечными ремнями безопасности.

Выступающая часть пола между передними сиденьями с многофункциональным рычагом, выключатель для гидравлических функций и регулировки рабочей скорости вращения, 5 потенциометров для управления объемным расходом рабочей гидравлической системы, электронный тахометр. Удобная конструкция джойстика (с накладкой для подушечки у основания большого пальца) для комфортного управления.

Мультифункциональный дисплей с индикацией частоты вращения двигателя, уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости и жидкости гидросистемы, моточасов ТС и рабочей гидравлической системы, общего пробега, а также дневного пробега и времени. Потолочная консоль с переключателем режима движения, выключателем блокировки

дифференциала, включателем проблесковых маячков, обогрева зеркал заднего вида, а также режима управления поворотом колёс обеих осей. Солнцезащитные козырьки для обоих операторов, освещение кабины. Розетка 12 В, прикуриватель, пепельница. 2 углубления в консоли (без разводки проводов) для магнитолы, радиопереговорного устройства или контрольного прибора ЕС. Подставка с держателем для бутылки у сиденья водителя, вешалка. Безопасная, удобная посадка с дополнительной ручкой, звукоизолирующая обшивка и диэлектрический коврик из материалов, поддающихся утилизации.

Опция: комфортабельное сиденье водителя с удлиненной спинкой, с поясничной поддержкой и подголовниками, комфортабельное сиденье второго оператора.

Подметальное устройство:

быстросменное фронтальное вакуумное подметальное устройство в зоне видимости оператора. Управляемые щёткодержатели с двумя тарельчатыми щётками с гидроприводом, диаметром 900 мм, с щетиной из смеси стали и синтетического материала. Боковая и фронтальная защита от столкновений. Обе щетки управляются независимо друг от друга при помощи джойстика: скорость вращения щетки 0 - 120 об/мин, прижим щетки, боковое смещение, подъем и опускание, угол наклона щетки регулируется вручную.

Всасывающий раструб:

прочная стальная конструкция на опорных роликах с управляемой с места водителя заслонкой для сбора крупногабаритного мусора. Ширина всасывающего раструба 800 мм. Подъем раструба осуществляется с места водителя. Зеркало для обзора пространства перед раструбом.

Всасывающий канал:

диаметр 200 мм, прямой, обтекаемый

Вакуумная турбина:

высокомощный многолопастной радиальный вентилятор, гидравлический привод, независимая бесступенчатая регулировка оборотов 0 - 3000 об/мин. На резиновых виброамортизаторах, звукоизолированный.

Мусоросборный бункер:

открывающийся сверху объемный мусоросборный бункер из нержавеющей стали V2A, валовой объем 1,99 м³, с гидравлической системой выгрузки на 45°, высота выгрузки прим. 145 см. Спускной жёлоб для стока мусора, ручной насос для аварийной выгрузки бункера. Крышка бункера с защитной пластиной от износа, угол открытия 40°.

Система подачи воды:

система подачи чистой воды с электрическим насосом. Форсунки на щетках и в раструбе для пылеподавления. регулировка подачи воды с места водителя. Объем бака чистой воды прим. 330 л, бак выполнен из пластика, индикатор заполнения в кабине. Система рециркуляции для дополнительного пылеподавления - 160 л, прим. 60 л. в отстойнике бункера с откидной крышкой для очистки. Зависимое от турбины

подключение/отключение подачи воды в раструб.

Для обеспечения высокого результата подметания мы советуем перед каждым выездом заливать в бункер 160 л воды.

Шумопонижение (опция):

вмонтированный в бункере шумоглушитель в вытяжном воздухопроводе.

Отсек для хранения инструментов:

в задней части бункера

Электрооборудование:

12 В, АКБ 12 В 100 А/ч, генератор 14 В 140 А. Комплект освещения согласно StVZO (основным положениям по допуску ТС к эксплуатации), отдельные фары для ближнего и дальнего света, с регулировкой угла наклона, фара рабочего освещения, фара заднего хода и задний противотуманный фонарь, складные проблесковые маячки, освещение в кабине, подсветка мультифункционального дисплея, 13-ти контактный разъем для навесного оборудования, электровентилятор для обогрева в потолке кабины.

Опция: держатель с мигающими фарами и фонарем бокового повторителя показателя поворота для зимнего применения.

Навесная система/соединения:

опционно фронтальный погрузчик с двумя гидравлическими цилиндрами и плавающим положением, быстроразъемной монтажной треугольной системой сцепки кат. 1N, грузоподъемность 950 daN

Габариты:

длина со щетками:	мм	4.550
ширина: без зеркал	мм	1.300
высота: (станд. шины)	мм	1.995
высота: (спецшины)	мм	2.040
колесная база:	мм	1.900
ширина колеи:	мм	1.033
макс. ширина подмет.	мм	2.500
клиренс:	мм	150
радиус разворота:	мм	внешн. 3.490 внутр. 1.100
радиус подметания:	мм	внутр. 2.000

Шины:

серийные: 215/70 R15C на диске 6J15 ET50
опция: 265/70 R15C на диске 7J15 ET55

Вес:

собственная масса:	кг	2.900
согл. StVZO вкл. вес водителя 75 кг, в зависимости от исполнения		
допустимая полная масса:	кг	4.500
в режиме подметания	кг	4.500
применение согласно § 35 StVZO только со спецшинами	кг	3.500
допустимая осевая нагрузка, спереди	кг	2.450
допустимая осевая нагрузка, сзади	кг	2.450